

HD 600 / HDS 600



**MOTORIDUTTORI PER
TAPPARELLE E TENDE DA SOLE
CON FINECORSA MECCANICO**

MANUALE D'INSTALLAZIONE ED USO



ITALIANO

Versione 2 31.07.2018

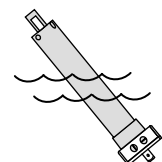
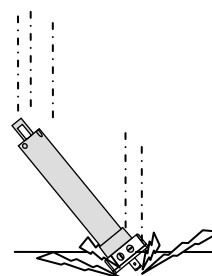
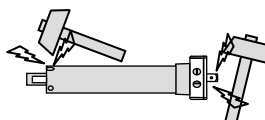
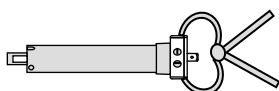
1.0 INDICAZIONI PER LA SICUREZZA, INSTALLAZIONE E USO



ATTENZIONE! Per la sicurezza delle persone, è importante leggere attentamente queste istruzioni e seguire scrupolosamente il metodo di montaggio descritto di seguito.

-CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI-

- Non permettere mai ai bambini di giocare con i deviatori di comando o con i radiocomandi.
- Osservare la tapparella durante le operazioni di chiusura o apertura fino all'arresto del motore.
- In caso di manutenzione, togliere sempre l'alimentazione elettrica e avvisare con cartello.
- Non lavare il motore con acqua.
- Non azionare mai il motore se il cavo di alimentazione è danneggiato.
- Il motore è munito di una protezione termica che interrompe l'alimentazione elettrica in caso di surriscaldamento, se si verifica un surriscaldamento del motore dovuto a ripetuti azionamenti consecutivi, attendere un tempo non inferiore ai 10 minuti, trascorso tale tempo, la protezione termica si ripristina automaticamente. Tuttavia è necessario attendere un tempo superiore prima di poter considerare il motore funzionante (circa 60 minuti).
- Questo motore è stato progettato per la movimentazione di tende da sole, tapparelle e schermi solari. Ogni altro uso è improprio e non consentito e l'azienda non risponde dei danni risultanti da uso improprio del prodotto e sulla garanzia del prodotto. Il costruttore chiede di seguire le norme vigenti in materia.
- Scegliere il motore dopo aver calcolato il peso massimo da sollevare, non superare mai la coppia nominale del motore e non sottoporre il motore a pesi che superano le sue capacità.
- Per il dimensionamento del motore utilizzare la tabella dei dimensionamenti presente su questa istruzione
- Non permettere alle viti impiegate per il fissaggio della tapparella/tenda al tubo di toccare il motore.
- Il cassetto in cui viene montato il motore deve essere apribile ed ispezionabile per regolazioni o controlli successivi, non murare o chiudere definitivamente l'accesso al motore.
- Il cavo di alimentazione del motore non deve per nessun motivo entrare in contatto con le parti in movimento. Fissare il cavo nel cassetto con particolare cura.
- Prima di cominciare ad installare il motore, eliminare tutte le parti non necessarie utilizzate in precedenza per il sollevamento della tapparella manualmente.
- Se il motore viene installato su una tenda da sole, assicurarsi che il fine corsa inferiore sia regolato in modo da lasciare uno spazio di almeno 40/50 cm tra la tenda completamente aperta e un qualsiasi oggetto.
- Il deviatore di comando deve essere fissato in vista della tenda/tapparella in modo da poter osservare il dispositivo durante la movimentazione. Montare il deviatore ad un'altezza minima di 1,5 m.
- Il motore deve essere installato ad un'altezza minima di 2,5 metri dal pavimento o da qualsiasi altro livello di riferimento.
- Il prodotto non è destinato a essere usato da persone (bambini compresi) le cui capacità fisiche, sensoriali o mentali siano ridotte, oppure con mancanza di esperienza o di conoscenza.
- In caso di pulizia dei vetri finestra, doghe tapparelle o telo della tenda, non azionare i dispositivi di comando, nel caso siano di tipo automatico, scollegare anche l'automazione.
- **L'installazione, la manutenzione ed eventuale riparazione deve essere effettuata da personale qualificato e competente. Qualsiasi operazione da parte di personale non qualificato fa decadere la garanzia sul prodotto.**



2.0 VERIFICHE PRELIMINARI E LIMITI D'IMPIEGO



ATTENZIONE! prima di procedere con l'installazione verificare che sussistano gli aspetti di seguito riportati

La serie di motoriduttori è disponibile in diverse versioni, ciascuna contrassegnata da caratteristiche proprie come **coppia motore, diametro dello stesso, manovra di soccorso, velocità motore, etc.** Prima di procedere con l'installazione, verificare che il prodotto scelto sia idoneo per l'utilizzo e rientri in quelli indicati nelle nostre guide alla scelta del prodotto riportate nei cataloghi ALMOT o BASIC BY ALMOT (vedi su www.almot.it).

Verificare che il diametro del prodotto sia compatibile con il diametro del rullo dell'avvolgitore dove deve essere installato. Riportiamo a seguire alcune indicazioni generali dei vari modelli:

- Serie **HD600/HDS600**: il diametro di questa tipologia di motoriduttori è \varnothing 59 mm.

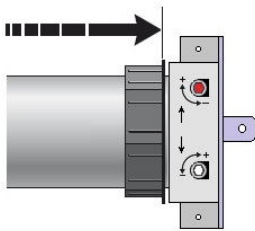


ATTENZIONE! evitare di installare motoriduttori con capacità di coppia motore superiore a quella realmente necessaria a movimentare l'avvolgibile o tenda.

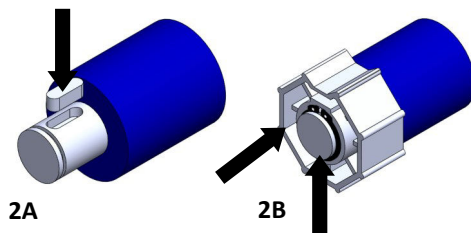
3.0 AS-



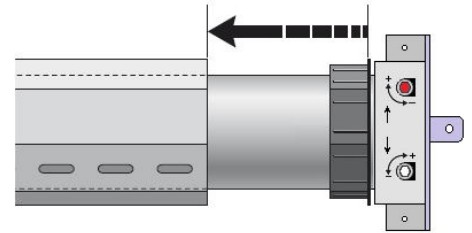
ATTENZIONE! un'installazione non corretta può provocare gravi danni alle persone ed alle cose, prima di iniziare con l'installazione, leggere attentamente queste istruzioni ed eseguire tutte le operazioni di montaggio.



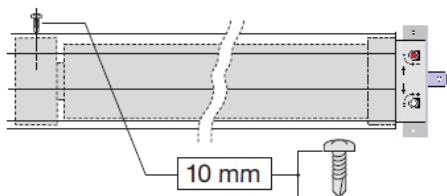
1) inserire l'anello adattatore nel motore ponendo attenzione ad inserire scanco inserto anello su l'inserto corona.



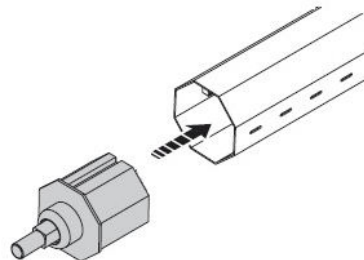
2A) Inserire la spina sull'incavo dell'albero motore
2B) Inserire la puleggia ottagonale nel motore facendo combaciare la spina con l'incavo puleggia. Inserire il seeger di chiusura nell'albero motore.



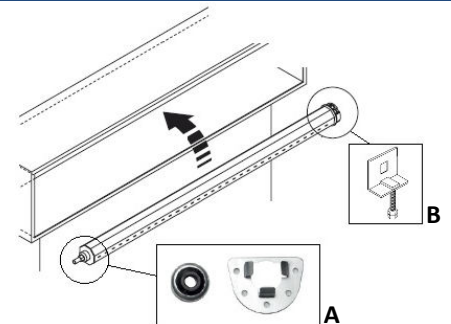
3) Inserire il motore facendolo scorrere nel tubo ottagonale.
ATTENZIONE: non battere sul perno quadro durante l'inserimento.



4) Avvitare una vite tra rullo ottagonale e puleggia.
ATTENZIONE: non forare il tubo motore, prendere le misure prima di inserire il motore nel rullo ottagonale.

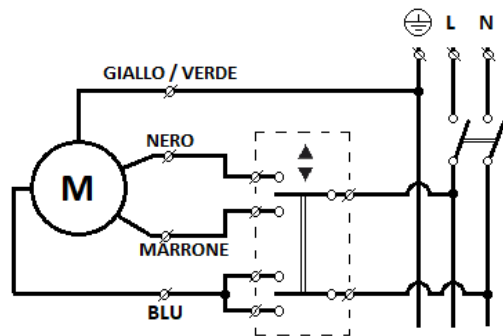


5) Inserire nel capo opposto al rullo ottagonale una calotta fissa o regolabile.



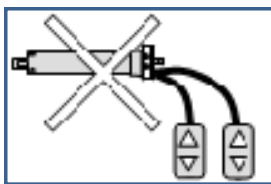
6) Agganciare il tubo ai supporti avendo cura di inserire prima la parte **A** e poi la parte **B**. **ATTENZIONE: i supporti devono essere in asse e ad una distanza che permetta l'inserimento del tubo in modo facile. Viti di regolazione FC a vista.**

4.0 COLLEGAMENTO ELETTRICO

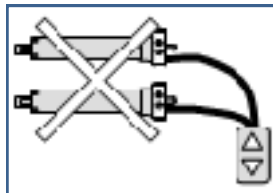


COLORE CAVO	FUNZIONE
GIALLO/VERDE	Collegam. di terra
NERO	FASE direzione 1
MARRONE	FASE direzione 2
BLU (o GRIGIO)	COMUNE motore

ATTENZIONE! Per invertire il senso di rotazione scambiare il filo nero con quello marrone.



ATTENZIONE! Non è possibile collegare più deviatori allo stesso motore.



ATTENZIONE! Non è possibile collegare più motori allo stesso deviatore.

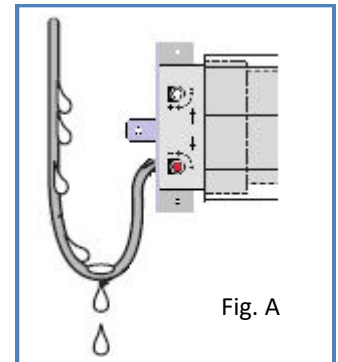


Fig. A



ATTENZIONE!

- Il collegamento al quadro generale deve essere fatto con un deviatore bipolare a norma di legge (distanza d'apertura tra i contatti: 3 mm). Il cablaggio elettrico deve rispettare le normative CEI in vigore. Il deviatore di comando deve essere collocato ad una distanza superiore a 1,5 mt dal pavimento, in vista motore ma lontano dalle parti in movimento.
- L'alimentazione ed eventualmente la pulsantiera, devono essere collocate sul lato dove si trova il cavo proveniente dal motore. Collocare il cavo del motore come in posizione di fig. A.
- Non sostituire il cavo di alimentazione danneggiato in centri non riconosciuti dal costruttore altrimenti la garanzia decadrà. Se il cavo è danneggiato l'apparecchio deve essere rottamato.
- Se il cavo di alimentazione è all'aperto, questo deve essere protetto da una canalina od altro secondo le norme vigenti in materia di sicurezza elettrica.

5.0 REGOLAZIONE PUNTI DI FINE CORSA (AVVOLGIBILI E TENDE A CADUTA)



ATTENZIONE! prima di regolare i finecorsa posizionarsi davanti all'avvolgibile (vista interna), e verificare la posizione del motore (se a SX o DX) e il verso in cui srotola l'avvolgibile, se verso l'esterno oppure verso l'interno. A seguire in base a quanto sopra indichiamo i relativi finecorsa APRE e CHIUDE.

<p>Motore a DESTRA. Srotolamento verso area <u>INTERNA</u>. A: FC di SALITA B: FC di DISCESA</p>	<p>Motore a DESTRA. Srotolamento verso area <u>ESTERNA</u>. A: FC di SALITA B: FC di DISCESA</p>
<p>Motore a SINISTRA. Srotolamento verso area <u>INTERNA</u>. A: FC di SALITA B: FC di DISCESA</p>	<p>Motore a SINISTRA. Srotolamento verso area <u>ESTERNA</u>. A: FC di SALITA B: FC di DISCESA</p>

REGOLAZIONE PUNTO DI FINECORSA DI APERTURA

- 1) Definita la locazione del motore, stabilito come srotola l'avvolgibile e definiti quali sono i finecorsa APRE e finecorsa CHIUDE, si opera con la regolazione degli stessi.
- 2) Da avvolgibile chiuso (srotolato), azionare il comando di SALITA, attendendo che il finecorsa relativo (APRE, pre-regolato di fabbrica) intervenga, fermando il motore.
- 3) Ruotare, con piccole frazioni di giro, la vite di regolazione del finecorsa APRE, nella direzione del segno "+", il motore si azionerà nuovamente, fermandosi nella nuova posizione impostata. Continuate sino a portare l'avvolgibile nella posizione di APERTURA desiderata.



ATTENZIONE! Qualora si dovesse superare il punto di APERTURA desiderato, arrestare il movimento. Azionare il comando di DISCESA, facendo tornare l'avvolgibile nella posizione di partenza. Ruotare di qualche giro la vite di regolazione del finecorsa APRE nella direzione del segno "-". Quindi ripetere la procedura dal punto 2.

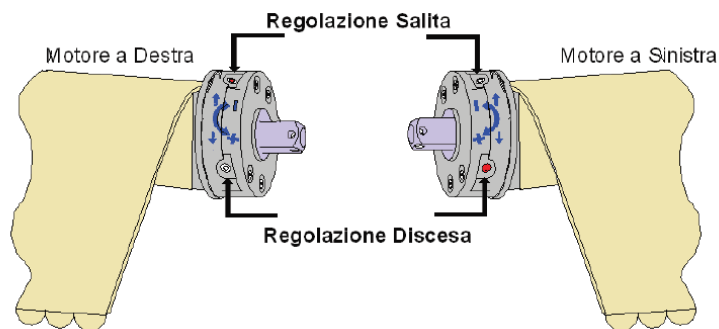
REGOLAZIONE PUNTO DI FINECORSA DI CHIUSURA

- 1) Una volta regolata la posizione di APERTURA, ruotare di qualche giro la vite di regolazione del finecorsa CHIUDE in direzione del segno "-".
- 2) Da avvolgibile aperto (arrotolato), azionare il comando di DISCESA, attendendo che il finecorsa relativo (CHIUDE, pre-regolato da fabbrica) intervenga, fermando il motore.
- 3) Ruotare, con piccole frazioni di giro, la vite di regolazione del finecorsa CHIUDE, nella direzione del segno "+", il motore si azionerà nuovamente, fermandosi nella nuova posizione impostata. Continuate sino a portare l'avvolgibile nella posizione di CHIUSURA desiderata.



ATTENZIONE! Qualora si dovesse superare il punto di CHIUSURA desiderato, arrestare il movimento. Azionare il comando di SALITA, facendo tornare l'avvolgibile nella posizione di partenza. Ruotare di qualche giro la vite di regolazione del finecorsa CHIUDE nella direzione del segno "-". Quindi ripetere la procedura dal punto 2.

5.1 REGOLAZIONE PUNTI DI FINE CORSA (TENDE DA SOLE A BRACCIA)



REGOLAZIONE PUNTO DI FINECORSA DI DISCESA

- 1) Definita la locazione del motore e definiti quali sono i finecorsa SALITA e finecorsa DISCESA, si opera con la regolazione degli stessi.
- 2) Da tenda CHIUSA (arrotolata), azionare il comando di DISCESA attendendo che il finecorsa relativo (DISCESA, pre-regolato di fabbrica) intervenga, fermando il motore.
- 3) Ruotare, con piccole frazioni di giro, la vite di regolazione del finecorsa, nella direzione del segno "+", il motore si azionerà nuovamente, fermandosi nella nuova posizione impostata. Continuate sino a portare l'avvolgibile nella posizione di APERTURA desiderata.



ATTENZIONE! Qualora si dovesse superare il punto di APERTURA desiderato, arrestare il movimento. Azionare il comando di SALITA, facendo tornare la tenda nella posizione di partenza. Ruotare di qualche giro la vite di regolazione del finecorsa DISCESA nella direzione del segno "-". Quindi ripetere la procedura dal punto 2.

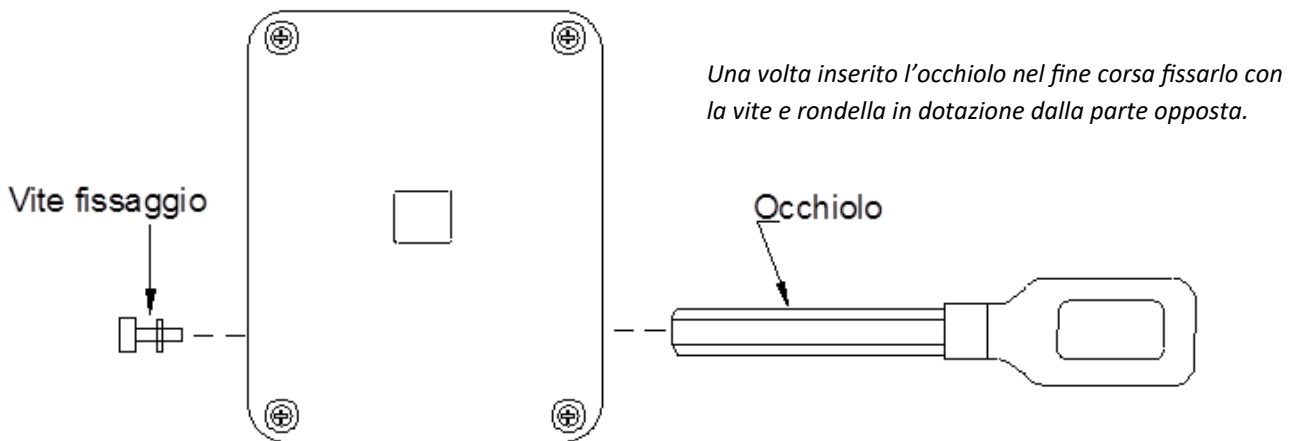
REGOLAZIONE PUNTO DI FINECORSA DI SALITA

- 1) Una volta regolata la posizione di APERTURA mediante il finecorsa DISCESA, ruotare di qualche giro la vite di regolazione del finecorsa SALITA in direzione del segno “-”.
- 2) A tenda APERTA (tessuto srotolato), azionare il comando di SALITA, attendendo che il finecorsa relativo (SALITA, pre-regolato da fabbrica) intervenga, fermando il motore.
- 3) Ruotare, con piccole frazioni di giro, la vite di regolazione del finecorsa SALITA, nella direzione del segno “+”, il motore si azionerà nuovamente, fermandosi nella nuova posizione impostata. Continuate sino a portare la tenda nella posizione di chiusura desiderata.



ATTENZIONE! Qualora si dovesse superare il punto di CHIUSURA della tenda desiderato, arrestare il movimento. Azionare il comando di DISCESA, facendo tornare la tenda nella posizione di apertura. Ruotare di qualche giro la vite di regolazione del finecorsa SALITA nella direzione del segno “-”. Quindi ripetere la procedura dal punto 2.

6.0 CORRETTO INSERIMENTO OCCHIOLO PER MANOVRA DI SOCCORSO (HSD - HBMS)



ATTENZIONE! Il dispositivo di manovra manuale di soccorso deve essere utilizzato SOLO in caso di emergenza, il continuo utilizzo porta a lungo andare all'usura del meccanismo.



ATTENZIONE! Durante l'esecuzione manuale della movimentazione del motore NON SUPERARE i limiti dei finecorsa APRE e CHIUDE dell'avvolgibile (o SALITA e DISCESA della tenda) impostati durante le fasi di installazione del prodotto.

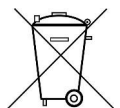
7.0 SMALTIMENTO DEL PRODOTTO

Questo prodotto è parte integrante dell'automazione, deve essere smaltito assieme ed essa. Come per le operazioni svolte durante l'installazione, anche al termine della vita del prodotto, le operazioni di smantellamento devono essere eseguite da personale qualificato.

Questo prodotto è costituito da diverse tipologie di materiali: alcuni riciclabili e altri che devono essere smaltiti. È necessario informarsi sui sistemi di riciclaggio o smaltimento previsti dai regolamenti vigenti sul vostro territorio, per questa categoria di prodotto. Il materiale dell'imballo del prodotto deve essere smaltito nel pieno rispetto della normativa locale vigente.



ATTENZIONE! Alcune parti del prodotto possono contenere sostanze inquinanti o pericolose che, se disperse nell'ambiente, potrebbero provocare effetti dannosi sull'ambiente stesso. Come indicato dal simbolo a lato, è vietato gettare questo prodotto nei rifiuti domestici. Dovete eseguire una "raccolta separata" per lo smaltimento, secondo i metodi previsti dai regolamenti nel vostro territorio, oppure riconsegnando il prodotto al rivenditore all'atto di acquisto di un nuovo prodotto equivalente.



ATTENZIONE! I regolamenti vigenti a livello locale possono prevedere pesanti sanzioni in caso di smaltimento abusivo di questo prodotto.

8.0 GARANZIA

Il costruttore si rende garante del buon funzionamento della macchina. S'impegna ad eseguire la sostituzione dei pezzi difettosi per cattiva qualità del materiale o per difetti di costruzione secondo quanto stabilito dall'articolo 1490 del Codice Civile.

La garanzia di buon funzionamento degli apparecchi accordata dal costruttore, s'intende nel senso che lo stesso s'impegna a riparare o sostituire gratuitamente, nel più breve tempo possibile, quelle parti che dovessero guastarsi durante il periodo di garanzia. L'acquirente non può vantare diritto ad alcun risarcimento per eventuali danni, diretti o indiretti, o altre spese. Tentativi di riparazione da parte di personale non autorizzato dal costruttore costituiscono decadenza della garanzia.

Sono escluse dalla garanzia le parti fragili o esposte a naturale usura come pure ad agenti o procedimenti corrosivi, a sovraccarichi anche se solo temporanei, ecc. il costruttore non risponde per eventuali danni causati da errato montaggio, manovra o inserzione, da eccessive sollecitazioni o da imperizia d'uso.

Le riparazioni in garanzia sono sempre da intendersi "franco fabbrica produttore". Le spese di trasporto relative ad andata / ritorno) sono sempre a carico dell'acquirente.

La garanzia legale copre il prodotto o le singole parti per un periodo di **60 mesi** dalla data di acquisto, documentato. In caso di mancata documentazione, farà testo la data di produzione riportata su etichetta dati tecnici motore.

9.0 ANOMALIE POSSIBILI CAUSE E SOLUZIONI

SINTOMO	POSSIBILE CAUSA	RIMEDIO
Il motore non funziona:	<ol style="list-style-type: none"> 1) È intervenuta la protezione termica. 2) I collegamenti elettrici sono errati. 3) Non c'è corrente elettrica. 4) Punti di fine corsa sovrapposti. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Attendere circa 10/15 minuti e provare nuovamente. 2) Controllare i collegamenti elettrici al paragrafo 3. 3) Verificare la presenza della corrente elettrica. 4) Ripetere la procedura di regolazione
Il motore gira, ma la tapparella / tenda è ferma:	<ol style="list-style-type: none"> 1) Puleggia di traino (a in fig. par. 2) non inserita correttamente. 2) L'anello adattatore (c in fig. par. 2) non inserita correttamente. 3) Tapparella non agganciata. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Controllare che la puleggia di traino sia inserita correttamente nell'albero motore. 2) Controllare che l'anello adattatore sia inserito correttamente. 3) Controllare se la tapparella è agganciata al tubo avvolgitore.
La tapparella / tenda non riconosce i punti di fine corsa impostati:	<ol style="list-style-type: none"> 1) Punti di fine corsa sbagliati. 2) Puleggia di traino od anello adattatore non inseriti correttamente. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Ripetere la procedura di regolazione punti di fine corsa 2) Controllare se la puleggia e l'anello adattatore siano inserite correttamente.

10.0 CARATTERISTICHE TECNICHE

Tensione Di alimentazione e frequenza di funzionamento	Consultare i dati nella targa motore.
Diametro motore	Ø 59 mm
Potenza motore	Consultare i dati nella targa motore.
Tempo di funzionamento continuo	4 minuti (massimo).
Coppia nominale	Consultare i dati nella targa motore.
Giri minuto	Consultare i dati nella targa motore.
Temperatura di esercizio minima	- 20°C
Grado di protezione IP	IP 44

Tutte le caratteristiche tecniche riportate sono riferite ad una temperatura ambientale di 20°C. S.G. Elettronica S.r.l. si riserva il diritto di apportare modifiche al prodotto in qualsiasi momento lo riterrà necessario, mantenendone le stesse funzionalità e destinazione d'uso.

11.0 DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITA'

Attraverso la presente, S.G. Elettronica S.r.l. dichiara che i prodotti delle linee:

HD600 / HDS600

Sono conformi ai requisiti essenziali e alle altre disposizioni pertinenti che sono stabilite dalle direttive 2006/95/CE, 2004/108/CE e 1999/5/CE (applicabile solo per i prodotti con ricevente a bordo).

La dichiarazione di conformità CE può essere richiesta a S.G. Elettronica S.r.l.

